DONDE EMPIEZA EL MOVIMIENTO: **GÉNERO CUIDADO Y TERRITORIO** III ENCUENTRO OBGEM OCTUBRE 8 Y 9 BOGOTÁ D.C. COLOMBIA



Planificación, diseño y gestión con perspectiva de género. Caso del eBUS del Casco Histórico y el diseño de paradas accesibles e inclusivas

Natalia Verónica Neri Directora General de Transporte Colectivo de Pasajeros Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Octubre 2025

Con el apoyo de:



























Índice

- El caso del eBUS en Casco Histórico-Microcentro de la Ciudad de Buenos Aires
- Programa de Diseño de Paradas Accesibles e Inclusivas

Caso del eBUS en el Casco Histórico-Microcentro Buenos Aires

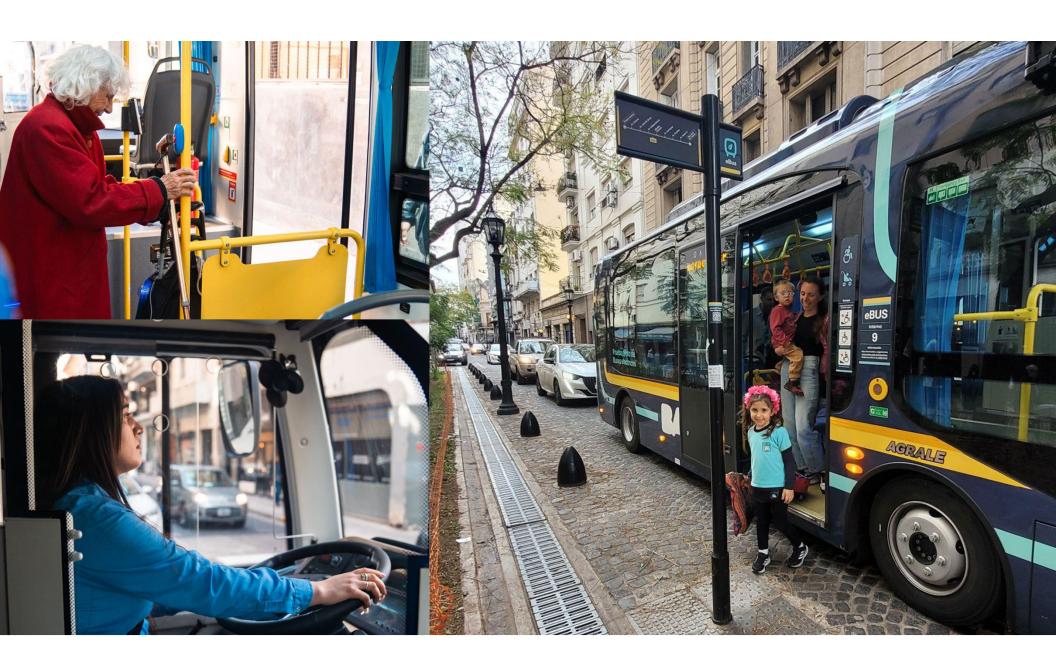


Ciudad con minibuses

- 100% mujeres conductoras + jefa de tráfico y control de personal
- Diseño del recorrido barrial, pensado en la movilidad del cuidado y diseñado con accesibilidad para el traslado de adultos mayores y personas con movilidad reducida
- Servicio alimentador de la red de transporte de la ciudad (metrobuses, subtes y trenes). Frecuencia cada 12 minutos, de baja velocidad y con paradas cada 300 metros

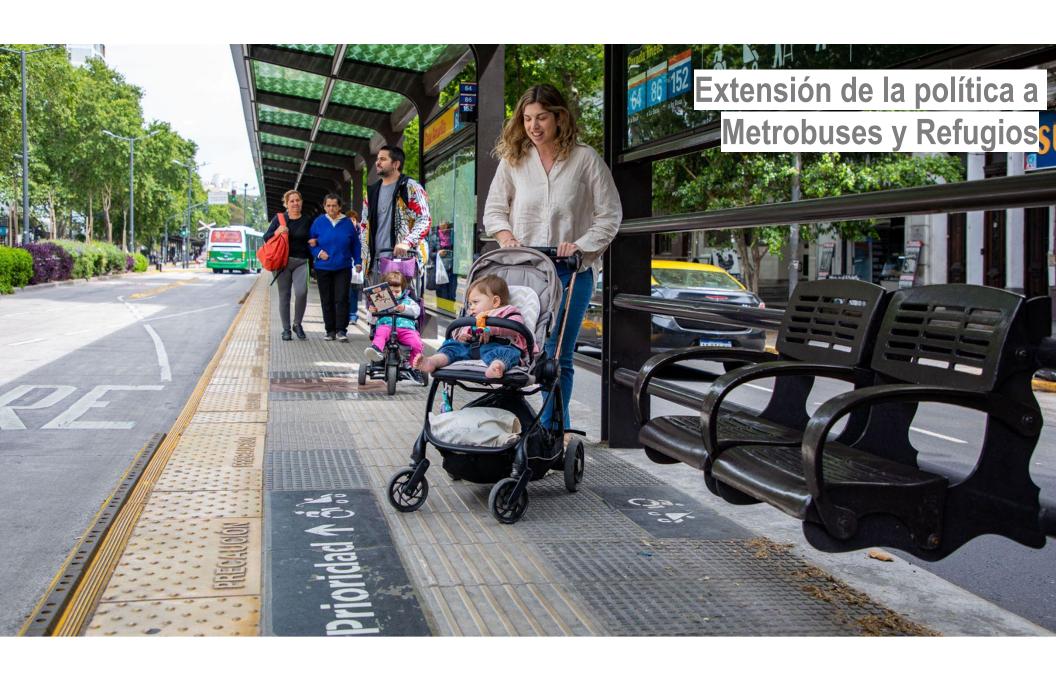


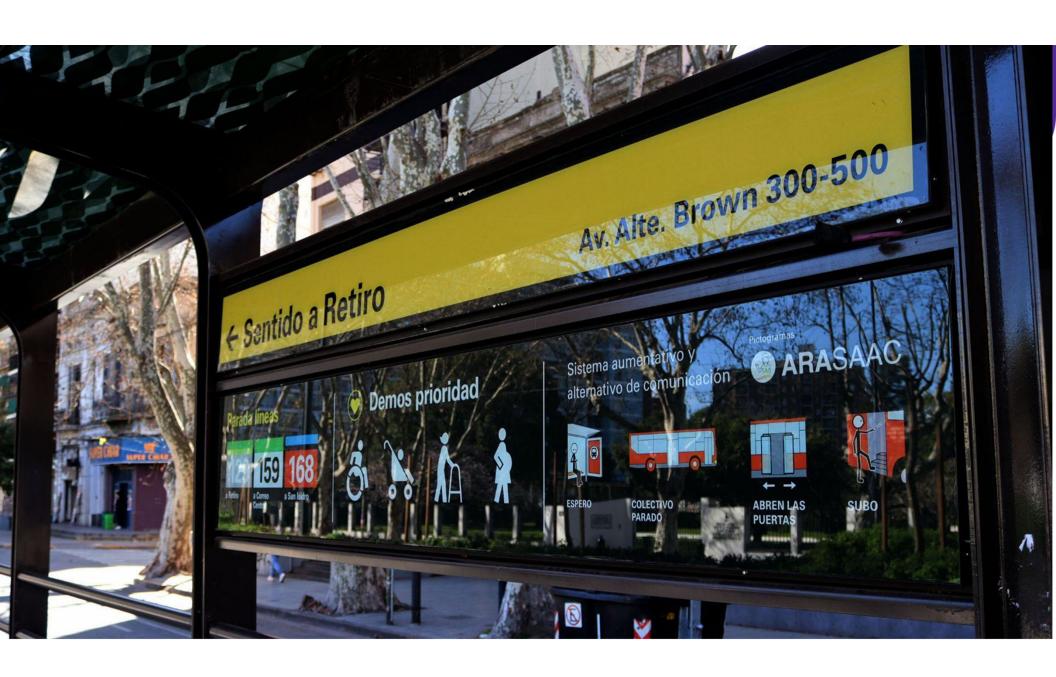












Gracias

Natalia Verónica Neri

Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires Directora General de Transporte Colectivo de Pasajeros nneri@buenosaires.gob.ar - nataliavneri@gmail.com

Con el apoyo de:



















Organizan:



